

ラフター MR-130

13t

KRM-13H 型 (パワージブ)

【主要諸元】

■クレーン部

名 称	13ton吊りラフテークレーン
型 式	KRM-13H

●クレーン性能

最大定格総荷重	5.3 m ブーム	13,000kg×1.7m (8本掛)
	9.04m ブーム	6,000kg×4.0m (4本掛)
	12.78m ブーム	6,000kg×4.0m (4本掛)
	16.52m ブーム	5,000kg×4.5m (4本掛)
	20.26m ブーム	4,700kg×4.0m (4本掛)
	24.0 m ブーム	3,200kg×5.5m (4本掛)
	3.6 m ジブ	1,600kg× 75° (1本掛)
	5.5 m ジブ	1,000kg× 70° (1本掛)
ブーム長さ	ルースターシーブ	1,800kg (1本掛)
ジブ長さ	5.3m ~ 24.0m	
最大地上揚程	3.6m ~ 5.5m	
	24.8m (ブーム)	
	30.3m (ジブ)	
巻上ロープ速度	主 巻 118m / min (5層目)	
	補 巻 103m / min (3層目)	
フック速度	主 (ロープ掛数 8) 14.75m / min (5層目)	
	補 (ロープ掛数 1) 103m / min (3層目)	
高速巻下ロープ速度 (参考)	主 巻 180m / min (5層目)	
	補 巻 155m / min (3層目)	
ブーム起伏範囲	主 巻 -7.5° ~ 82°	
ブーム上げ速度	主 巻 -7.5° ~ 82° / 30sec	
ブーム伸長速度	主 巻 5.3m ~ 24.0m / 65sec	
旋 回 速 度	主 巻 2.4min ⁻¹	
旋 回 後 端 半 径	主 巻 1,600mm	

●クレーン部の装置及び構造

ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式 (2・3段同時、4・5・6段同時)
ジブ形式	2段式 (2段目引出)
油圧無段階傾斜式 (オフセット5°~60°)	
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ (2本) 及びワイヤロープ併用式
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押し、圧力補償付流量調整弁付
巻上装置	シングルウィンチ2基、油圧モータ駆動・差動歯車減速式 高低速切換式、自動ブレーキ付、 圧力補償付流量調整弁付
旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)
旋回サークル	ボールベアリング式
形式	全油圧H型 (フロート、パッチカルシリンダ一体型)
アウトリガ装置	4,750mm (最大張出)
	3,700mm (中間張出)
	2,700mm (中間張出)
	1,640mm (最小小張出)
ワイヤロープ	主 巻 難燃性ワイヤロープ φ11.2mm×132m
	補 巻 難燃性ワイヤロープ φ11.2mm× 65m

●油圧装置

油 圧 ポンプ	2連可変プランジャ型、可変プランジャナギヤ型
油 圧 モータ	巻上用 アキシアルプランジャ型 旋回用 アキシアルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)
シ リ ン ダ	ダブルアクティング式
オイルリザーバ容量	150L

●安全装置

ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付)、作業範囲制限装置 アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム自然降下防止装置 過巻防止装置、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置 油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回警告灯 作動油オーバーヒート警報装置

●標準装置

ドラム回転指示装置、作業灯 (ブーム、テーブル、キャブ)

●キャブ装備

除湿機能付エアコン、チルト/テレスコピックハンドル フルアジャスタブルサスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト付) パワーウィンドウ (開閉忘れ防止スイッチ付)、ホット&クールボックス 間欠付フロント&ルーフワイパー (ウォッシャー付)、ランチテーブル 時計付AM/FMラジオ、シガーライター、ステップランプ、消火器、フロアマット
--

●オプション装置

ACS外部表示装置、拡声器、ドアバイザー、乱巻防止装置

■キャリア部

●走行性能	
最 高 速 度	49km / h
登 坂 能 力	0.43 (tan θ)
最 小 回 転 半 径	6.5m (2輪操向)
	3.92m (4輪操向)

●寸法、重量

全 長	7,375mm
全 幅	1,995mm
全 高	2,845mm
軸 距	2,750mm
前 輪	1,680mm
後 輪	1,680mm
乗 車 定 員	1人
車 両 総 重 量	全重量 13,235kg 前輪重 6,410kg 後輪重 6,825kg

●エンジン

エ ン ジ ン 名 称	日野W04D-TF (インタークーラターボ付)
エ ン ジ ン 形 式	水冷4サイクル直列4気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総 排 気 量	4.009L
最 大 出 力	118kW / 2,800min ⁻¹
最 大 ト ル ク	461N・m / 1,600min ⁻¹

●下部走行体の装置及び構造

走 行 駆 動 形 式	2輪駆動 (4×2)、4輪駆動 (4×4) 切換式
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式	全自動及び手動変速式
変 速 段 数	前進4段 後退2段
車 軸 形 式	前輪 全浮動式 2段減速機付 後輪 全浮動式 2段減速機付
懸 架 装 置	前輪 テーパリーフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付) 後輪 テーパリーフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
ブレーキ装置	主ブレーキ 2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ 空気式・推進軸制動内部拡張式 補助ブレーキ トルクコンロックアップ運動排気ブレーキ 作業用補助制動装置
ステアリング装置	形式 全油圧式パワーステアリング
	モード 前2輪、後2輪、前後輪独立 (リヤステ自動ロック機構付)
タイヤサイズ	前輪 275 / 80 R22.5 149 / 146J 275 / 80 R22.5 151 / 148J
	後輪 275 / 80 R22.5 149 / 146J 275 / 80 R22.5 151 / 148J
燃料タンク容量	250L
バッテリー	(12V-100AH)×2

●安全装置

緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置 ミスシフト防止装置、ブレーキ液漏警報装置 作業用補助制動装置、サスペンションロック装置 オーバーラン警報装置、ラジエータ液面警報装置
--

●オプション装置

電動格納サイドミラー、タコグラフ

■運転および作業に必要な資格

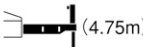
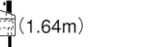
注意事項	クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
	玉掛作業	玉掛技能講習
	車両の運転	大型特殊自動車運転免許

- クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。
- 所轄の労働基準監督署に設置報告してからお使いください。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。
- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されておりません性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

59113001

■ 定格総荷重表

5.30m～24.0m ブーム

作業 半径 (m)	 (4.75m)						 (3.7m)						 (2.7m)						 (1.64m)					
	アウトリガ最大張出 (全 周)						アウトリガ中間張出 (側 方)						アウトリガ中間張出 (側 方)						アウトリガ最縮小張出 (側 方)					
	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム
1.5	13.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				8.00	6.00	6.00			
1.7	13.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				7.00	6.00	6.00			
2.0	12.00	6.00	6.00	5.00			12.00	6.00	6.00	5.00			12.00	6.00	6.00	5.00			5.60	5.40	5.00	4.70		
2.5	10.00	6.00	6.00	5.00			10.00	6.00	6.00	5.00			8.50	6.00	6.00	5.00			3.80	3.80	3.60	3.50		
3.0	8.20	6.00	6.00	5.00	4.70		8.20	6.00	6.00	5.00	4.70		6.00	6.00	6.00	5.00	4.70		2.80	2.80	2.70	2.70	2.60	
3.5	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	4.70	4.70	4.60	4.50	4.40	3.20	2.10	2.10	2.00	2.10	2.10	2.10
4.0	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.20	1.60	1.60	1.55	1.70	1.70	1.75
4.5		5.50	5.40	5.00	4.50	3.20		5.00	5.00	5.00	4.50	3.20		3.00	3.00	3.10	3.10	3.00		1.25	1.20	1.40	1.40	1.45
5.0		5.00	4.90	4.60	4.05	3.20		4.30	4.30	4.40	4.05	3.20		2.40	2.40	2.60	2.70	2.70		0.95	0.95	1.10	1.20	1.25
5.5		4.50	4.40	4.20	3.70	3.20		3.70	3.60	3.80	3.70	3.20		2.00	2.00	2.20	2.30	2.30		0.75	0.75	0.90	1.00	1.05
6.0		4.10	4.00	3.80	3.40	3.00		3.10	3.10	3.30	3.30	3.00		1.70	1.70	1.85	2.00	2.05		0.60	0.55	0.75	0.80	0.90
6.5		3.70	3.65	3.50	3.15	2.80		2.70	2.65	2.85	2.90	2.75		1.40	1.40	1.60	1.70	1.75		0.40	0.35	0.60	0.65	0.75
7.0		3.35	3.30	3.20	2.90	2.60		2.30	2.30	2.50	2.60	2.50		1.20	1.20	1.40	1.50	1.55		0.25		0.45	0.55	0.60
8.0		^{2.70} (7.7m)	2.70	2.70	2.50	2.25		^{1.85} (7.7m)	1.75	1.90	2.00	2.10		^{0.90} (7.7m)	0.85	1.05	1.15	1.20						
9.0			2.20	2.30	2.20	1.95			1.35	1.50	1.60	1.70			0.60	0.80	0.90	0.95						
10.0			1.80	1.90	1.95	1.75			1.05	1.20	1.30	1.40			0.35	0.55	0.65	0.75						
11.0			1.45	1.60	1.75	1.55			0.80	1.00	1.10	1.15				0.40	0.50	0.60						
12.0			^{1.30} (11.4m)	1.40	1.50	1.40			^{0.65} (11.4m)	0.80	0.90	0.95				0.25	0.35	0.45						
13.0				1.20	1.30	1.25				0.60	0.75	0.80					0.20	0.30						
14.0				1.00	1.10	1.15				0.45	0.60	0.65					0.20							
15.0				0.85	0.95	1.00				0.35	0.45	0.55												
16.0					0.80	0.90					0.35	0.45												
17.0					0.70	0.80					0.25	0.35												
18.0					0.60	0.68					0.25													
19.0					^{0.50} (18.6m)	0.58																		
20.0						0.48																		
21.0						0.40																		
22.0						0.35																		
22.5						0.32																		
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23°	36°	—	—	—	19°	32°	44°	50°	—	20°	54°	61°	66°	70°
標準フック	13tフック						13tフック						13tフック						13tフック					
フック質量	90kg						90kg						90kg						90kg					
巻掛本数	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4

(単位ton)



24.0mブーム+3.6mジブ

 (4.75m)										 (3.7m)										 (2.7m)											
アウトリガ最大張出 (全周)										アウトリガ中間張出 (側方)										アウトリガ中間張出 (側方)											
ブーム 角度 (°)	5°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)		ブーム 角度 (°)	5°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)		ブーム 角度 (°)	5°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)			
82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65		82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65		82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65			
80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65		80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65		80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65			
75	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65		75	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65		75	7.8	1.20	8.7	1.05	9.5	0.93	9.6	0.65			
70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65		70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65		70	10.0	0.72	10.9	0.65	11.5	0.62	11.7	0.56			
65	12.3	1.05	13.1	0.88	13.6	0.77	13.8	0.65		65	12.2	0.90	13.1	0.76	13.6	0.77	13.8	0.65		65	11.9	0.41	12.9	0.35	13.4	0.34	13.6	0.33			
60	14.3	0.90	15.1	0.76	15.6	0.70	15.6	0.65		60	14.2	0.59	15.0	0.54	15.5	0.53	15.5	0.54		危険角度	64°			64°		64°		64°			
55	16.3	0.72	17.0	0.64	17.4	0.64				55	16.0	0.37	16.8	0.33	17.2	0.33				標準フック				1.8tフック							
50	18.1	0.55	18.7	0.53	18.9	0.52				50	17.8	0.20	18.5	0.18	18.7	0.18				フック質量				25kg							
45	19.7	0.40	20.4	0.37	20.3	0.40				危険角度	49°		49°		49°		59°			巻掛本数				1							
40	21.1	0.28	21.6	0.27						標準フック										1.8tフック											
35	22.3	0.20	22.7	0.19						フック質量										25kg											
危険角度	34°		34°		44°		59°			巻掛本数										1											
標準フック	1.8tフック																														
フック質量	25kg																														
巻掛本数	1																														

24.0mブーム+5.5mジブ

 (4.75m)										 (3.7m)										 (2.7m)										
アウトリガ最大張出 (全周)										アウトリガ中間張出 (側方)										アウトリガ中間張出 (側方)										
ブーム 角度 (°)	5°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)		ブーム 角度 (°)	5°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)		ブーム 角度 (°)	5°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)		
82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40		82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40		82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40		
80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40		80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40		80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40		
75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40		75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40		75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40		
70	11.1	1.00	12.4	0.72	13.4	0.58	13.6	0.40		70	11.1	1.00	12.4	0.72	13.4	0.58	13.6	0.40		70	10.8	0.66	12.3	0.55	13.3	0.48	13.6	0.40		
65	13.4	0.81	14.7	0.61	15.6	0.52	15.6	0.40		65	13.4	0.75	14.7	0.61	15.6	0.52	15.6	0.40		65	12.9	0.36	14.4	0.30	15.3	0.26				
60	15.6	0.69	16.8	0.55	17.5	0.48	17.4	0.40		60	15.4	0.52	16.7	0.45	17.5	0.42	17.4	0.40		危険角度	64°	64°	64°	64°	64°	64°	64°	64°		
55	17.7	0.58	18.8	0.49	19.3	0.45				55	17.4	0.31	18.6	0.28	19.1	0.28				標準フック				1.8tフック						
50	19.6	0.49	20.5	0.44	20.8	0.40				52	18.5	0.22	19.5	0.21	20.0	0.20				フック質量				25kg						
45	21.2	0.36	22.0	0.34	22.3	0.35				危険角度	51°	51°	51°	51°	59°				巻掛本数				1							
40	22.9	0.23	23.4	0.24						標準フック										標準フック				1.8tフック						
危険角度	39°		39°		44°		59°			フック質量										フック質量				25kg						
標準フック										標準フック										標準フック				1.8tフック						
フック質量										標準フック										標準フック				25kg						
巻掛本数										標準フック										標準フック				1						

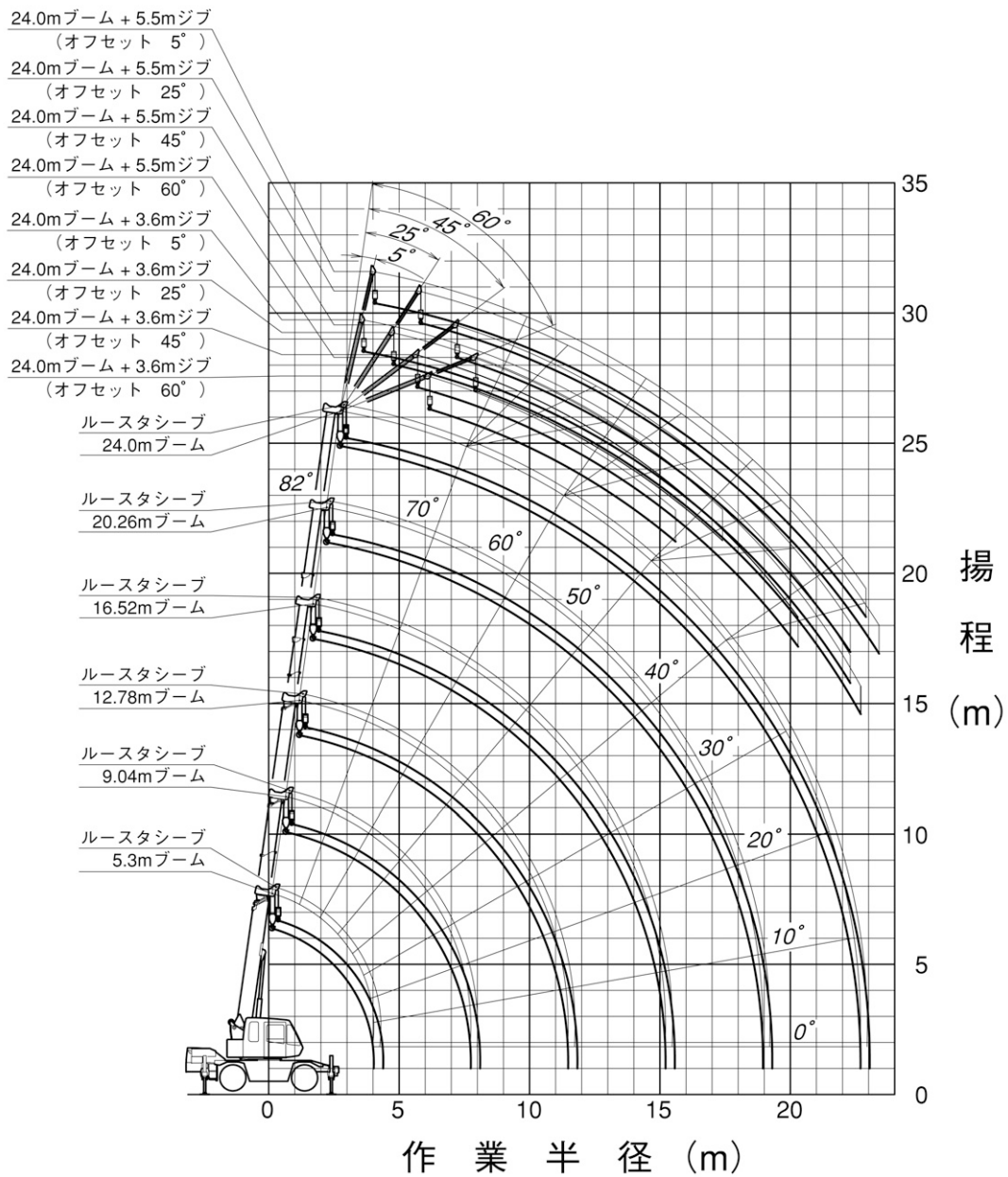
■アウトリガ不使用時

作業 半径 (m)	定 置 っ り						走 行 っ り (2km/h未満)					
	5.3mブーム		9.04mブーム		12.78mブーム		5.3mブーム		9.04mブーム		12.78mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
1.5	3.60	2.80	3.60	2.80	3.60	2.80	3.20	2.00	3.20	2.00	3.20	2.00
2.0	3.40	2.80	3.40	2.80	3.40	2.80	3.00	2.00	3.00	2.00	3.00	2.00
2.5	3.10	2.15	3.10	2.10	3.10	2.05	2.80	1.55	2.75	1.50	2.65	1.45
3.0	2.65	1.60	2.60	1.55	2.55	1.50	2.40	1.10	2.30	1.05	2.20	1.00
3.5	2.30	1.25	2.20	1.20	2.10	1.10	2.00	0.85	1.90	0.75	1.80	0.65
4.0	2.00	0.90	1.90	0.80	1.70	0.70	1.70	0.60	1.65	0.50	1.50	0.40
4.5			1.60	0.50	1.40	0.40			1.40	0.30	1.25	
5.0			1.30		1.10				1.15		1.00	
5.5			1.10		0.95				0.95		0.85	
6.0			0.90		0.80				0.80		0.70	
7.0			0.50		0.50				0.45		0.45	
危険角度	—	—	26°	54°	52°	66°	—	—	26°	54°	52°	68°
標準フック												
フック質量												
巻掛本数												

(単位ton)

作業範囲図

13
テラフター



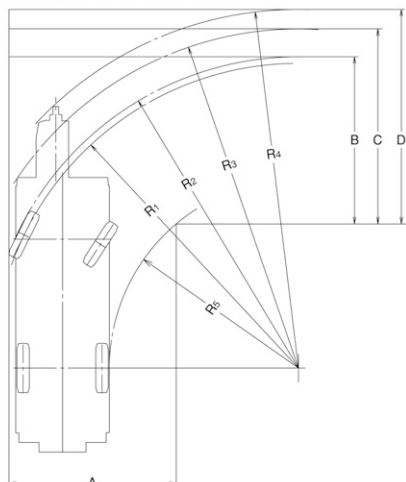
(注 意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出 (全周) のものです。



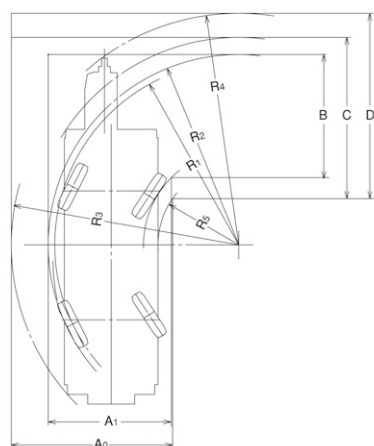
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=6.50\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2=6.64\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3=7.23\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4=7.65\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=4.03\text{m}$
(車体内側回転半径)
- $A=3.57\text{m}$ (入口通路幅)
- $B=3.57\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=4.16\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=4.57\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=3.92\text{m}$
(最小回転半径)
 - $R_2=4.06\text{m}$
(最外輪端回転半径)
 - $R_3=4.85\text{m}$
(車体回転半径)
 - $R_4=4.94\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
 - $R_5=1.72\text{m}$
(車体内側回転半径)
 - $A_0=3.44\text{m}$ (車体入口通路幅)
 - $A_1=2.62\text{m}$ (車輪入口通路幅)
 - $B=2.62\text{m}$ (車輪出口通路幅)
 - $C=3.44\text{m}$ (車体出口通路幅)
 - $D=3.95\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)
- (注) 上記の数値は計算値です。

■全体図

